

ВЕСНА ПОБЕДЫ!

Вместе с семьёй Алексея и Валентины Инякиных



Инякин Алексей Андреевич родился в 1910 году в городе Кургане. В 1932 году, проживая в селе Багана Челно-Вершинского района Самарской губернии, окончил рабочий факультет Ульяновского учительского института, работал в школе. В 1938 году окончил этот же учительский институт. В 1939 году призван в Красную Армию, служил командиром вычислительного отряда в 480-м гаубичном артиллерийском полку. В августе 1941 года в составе группы был направлен в Круглянский район Могилёвской области Белоруссии для организации партизанских отрядов. До самого освобождения Белоруссии (1943 года) 28-й партизанский отряд, которым командовал Алексей Андреевич, входил в партизанскую бригаду, командиром которой был Сергей Георгиевич Жунин (в книге «От Днепра до Буга» описаны исторические факты), получивший звание Героя Советского Союза и звание генерал-майора.

В Белоруссии в школе №100 создан музей, посвящённый 28-му партизанскому отряду, в котором хранятся личные вещи А.А. Инякина: Алексей Андреевич награждён двумя орденами Красного Знамени, медалью «Партизану войны» и «За Победу над Германией», медалью «25 лет Победы в ВОВ 1941–1945», медалью за освобождение Могилёвской области, участие в операции «Багратион». С 1947 года работал директором Староаделяковской и Каменнобродской школ. Умер в 1984 году.

Валентина Родионовна Князькина родилась 08.02.1916 г. в с. Красная Багана, окончила курсы связистов в г. Нарофоминске, по приезде в Каменный Брод работала заведующей почтой. В 1946 году вышла замуж за А.А. Инякина. Своих детей не было, воспитали племянника Юрия Миронова, который впоследствии стал бортиженером гражданской авиации в г. Хабаровске.

Самоизоляцию для неработающих пожилых людей продлили до 11 апреля

Такое решение было принято 29 марта на заседании регионального оперативного штаба, которое провёл губернатор Дмитрий Азаров. По информации областного Роспотребнадзора, в регионе по-прежнему ежедневно выявляют около двухсот заболевших коронавирусом. В губернии продолжается вакцинация. Отрабатывается возможность вакцинации на дому.

Общественно-политическая газета Челно-Вершинского района Самарской области

12+

АВАНГАРД

Выходит с 1929 года

2 АПРЕЛЯ 2021 года ПЯТНИЦА №23 (9616)

ГОСПРОГРАММЫ

На днях в администрации района прошли мероприятия по вручению жителям документов, дающих право улучшить свои жилищные условия



Тепла и уют в новых домах

В рамках госпрограммы РФ «Комплексное развитие сельских территорий» социальная выплата предоставлена семье Жирновых из Девлезеркина. Пётр Владимирович и Ирина Анатольевна длительное время стояли на очереди на приобретение жилья. Узнав о новой программе, решили начать строительство. Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» реализуется на территории Челно-Вершинского района с 2020 года и рассчитана на граждан, проживающих и работающих на сельских территориях. В 2020 году этой программой уже воспользовались три семьи.

Ещё одним счастливым стал житель посёлка Редкая Берёза Сергей Макаров, которому было вручено постановление о предоставлении социальной выплаты на улучшение жилищных условий в соответствии с Федеральным законом «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и Законом Самарской области «Об обеспечении жилыми помещениями отдельных категорий граждан, проживающих на территории Самарской области».

Также свидетельство о праве на получение социальной выплаты на приобретение жилого помещения получила молодая семья Андрея и Лилии Сметанниковых. Меропри-

ятие стало возможным благодаря целевой программе «Оказание государственной поддержки гражданам в обеспечении жильём и оплате жилищно-коммунальных услуг» госпрограммы «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

Жилищные программы на территории района реализуются, и наши сегодняшние герои – тому доказательство. Глава района Валерий Князькин поздравил земляков с замечательным событием в их жизни, пожелал их семьям крепкого здоровья, мира и добра, тепла и уюта в новых домах.

Олеся БЛИНОВА

Челновершинцы!
Приглашаем вас
принять участие
в подписной кампании
на районную газету
«Авангард»!

■ Подписная кампания на периодические печатные издания, в том числе на «Авангард», на II полугодие стартовала 1 апреля и продлится до конца июня во всех почтовых отделениях. В редакции газеты вы можете оформить альтернативную подписку на районную газету. Стоимость издания на полгода составляет 158 рублей 46 копеек.

■ В целях поддержания рынка печатной прессы, дальнейшего развития и продвижения института подписки АО «Почта России» совместно с издателями, коллективом редакции газеты «Авангард» приглашают вас, уважаемые подписчики, принять участие в Всероссийской декаде. Она пройдёт в период с 5 по 15 апреля 2021 года.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Губернатор Самарской области Дмитрий Азаров предложил увеличить суммы административных штрафов, максимальный срок лишения прав и ужесточить уголовную ответственность за ДТП, совершенные по вине пьяных водителей. С такой инициативой глава региона вышел к депутатам регионального парламента на очередном заседании во вторник, 30 марта.



В прошлом году всего на территории Самарской области зарегистрировано 3237 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 318 человек погибли и 4136 получили ранения. Водителями с признаками опьянения совершено 255 ДТП, в которых погибли 70 и ранены 337 человек. Зарегистрировано 420 аварий с участием детей, среди которых 17 погибли, ещё 466 были ранены.

Дмитрий Азаров добавил, что одна из основных причин аварий с гибелью людей, которые произошли с начала текущего года, – грубое нарушение ПДД и алкогольное опьянение водителей.

«Давайте над этим поработаем всерьёз, – обратился глава региона к депутатам. – Необходимо увеличение суммы административного штрафа, увеличение максимального срока лишения права управления транспортным средством, также следует увеличить и максимальный срок лишения свободы при уже имеющемся нарушении. Я считаю, что та ситуация, которая сложилась в последние недели, создаёт предпосылки для того, чтобы мы вместе выдвинули инициативу по ужесточению ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения». Депутаты поддержали главу региона.

– Плотность патрулей ГИБДД в Самарской области усилена, – сообщил начальник региональной автоинспекции **Юрий Некрасов**. – Особенно в выходные дни. Причиной активности автоинспекции является череда серьёзных дорожных катастроф, произошедших в первые месяцы года. Только с 22 по 27 марта в области произошло два резонансных ДТП, унёсших человеческие жизни. С 26 марта по 30 апреля на территории всего региона сотрудники ГИБДД проводят усиленные рейдовые мероприятия по пресечению правонарушений. Одно из наиболее опасных – пьяное вождение.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ТОГО, ЧТОБЫ ГОРЕ ПОСТУЧАЛО В ВАШИ ДВЕРИ



Сегодня актуальное интервью читателям даёт начальник ОГИБДД по Челно-Вершинскому району майор полиции **Рамиль МИСТЯКОВ**

– Рамиль Рашидович, расскажите о ситуации с дорожно-транспортными происшествиями на территории муниципалитета.

– За 3 прошедших месяца на территории Челно-Вершинского района дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими не зарегистрировано. Шесть ДТП с материальным ущербом, в результате которых получили механические повреждения транспортные средства, произошли по вине водителей, нарушивших скоростной режим. Одно ДТП произошло по вине водителя, севшего за руль в нетрезвом состоянии.

– Из вашего ответа понятно, что основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются нарушение скоростного режима и вождение в нетрезвом состоянии.

– Это причины, которые отмечаются из года в год. К ним можно ещё добавить несоблюдение дистанции. Исходя из статистики ДТП, на территории обслуживания в 2020 году зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия. Из них с пострадавшими – 3, погиб 1 человек, с детьми ДТП – 0. Среди дорожно-транспортных происшествий отмечены 6 столкновений, 2 наезда на стоящие транспортные средства, 1 наезд на пешехода, 7 наездов на препятствия, 4 съезда с дороги и др. Причинами ДТП стали управление автомобилем в состоянии опьянения, несоответствие скорости, маневрирование задним ходом, несоблюдение дистанции, по вине пешеходов и др.

– В дорожно-транспортных происшествиях страдают не только взрослые, но и дети. С начала года в Самарской области в ДТП погибли 4 ребёнка, 58 детей получили различные травмы. Кто, по вашему мнению, виноват в детском травматизме?

– Всегда виноваты взрослые: водитель должен осознавать, что он отвечает за жизнь маленького пассажира и обязан принять все меры предосторожности при его перевозке. Хочу заметить, что ответственность за данное нарушение увеличена. Если раньше был штраф в 500 рублей, то сейчас 3000 рублей. Дешевле ку-

пить для ребёнка автокресло или удерживающее устройство и соблюдать требования ПДД. Родители должны научить ребёнка правилам поведения на дороге и соблюдению Правил дорожного движения. Учить надо на своём примере.

– Основываясь на цифрах статистики, в районе нет случаев ДТП, произошедших с детьми, что радует и говорит о профилактической работе. Расскажите о данном направлении деятельности вашей службы.

– Отсутствие пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории района – это, в первую очередь, сознательность и соблюдение водителями Правил дорожного движения и, конечно, проводимая профилактическая работа сотрудниками Госавтоинспекции совместно с образовательными учреждениями района.

С целью обеспечения безопасности на дорогах района инспекторами отделения ГИБДД на постоянной основе проводятся профилактические мероприятия. Водителей и пешеходов предупреждают о соблюдении Правил дорожного движения и мерах личной безопасности на дороге. Профилактические акции направлены на соблюдение скоростного режима, на недопущение управления ТС в состоянии опьянения. Проводятся акции на применение световозвращающих элементов «Стань заметным в темноте», «Световозвращатель – твой дорожный талисман», на соблюдение правил перевозки детей в транспортном средстве «Автокресло детям» и другие.

Организована работа с несовершеннолетними подростками по недопущению управления транспортным средством без водительского удостоверения. Инспекторы уделяют внимание изучению ПДД детьми дошкольного возраста. В детских садах проводятся профилактические мероприятия, чаще всего в форме игры. Дети школьного возраста участвуют в акциях, направленных на соблюдение правил перехода проезжей части, соблюдение ПДД в транспортном средстве, Правил дорожного движения в дворовой зоне многоквартирных домов и т.д. В летний период с подростками проводятся профилактические мероприятия ещё и по соблюдению ПДД при управлении велосипедом и средствами индивидуальной мобильности. Интересно и познавательно (при поддержке администрации

района) на протяжении ряда лет проходит семейный конкурс по ПДД «Знает вся моя семья, знаю ПДД и Я».

– С каждым годом на дорогах становится больше автомобилей, а соответственно и водителей. Можно ли говорить о том, что новички за рулём часто становятся нарушителями Правил дорожного движения?

– Действительно, год от года новичков появляется всё больше. Неопытным водителям первое время я бы рекомендовал ездить со скоростью даже ниже установленной ПДД, чтобы отработать навыки вождения автомобилем. Однако они, особенно молодёжь, почти сразу начинают нарушать скоростной режим, что недопустимо. К сожалению, такая проблема есть и её нужно решать.

– К теме «научить». Многие пешеходы считают себя главными на пешеходном переходе и чувствуют себя в безопасности. Так ли это?

– Эти заблуждения уже неоднократно имели последствия. Да, водитель обязан снизить скорость, быть готовым уступить, но нельзя забывать, что любое транспортное средство имеет инерцию и остановочный путь: чем выше скорость, тем этот путь длиннее. С учётом этих обстоятельств надо принимать решение при переходе дороги. Мы уже сегодня говорили и о тающей опасности в лице неопытных водителей и о том, что за рулём может оказаться пьяный водитель. Пешеход всегда должен быть настороже. Лучше быть живым и здоровым, чем осознавать на больничной койке, что в момент пешеходного перехода ты был прав.

– Хочется поговорить отдельно об управлении ТС в состоянии опьянения. Наказание для таких водителей ужесточено, но статистика говорит, что это своей роли не сыграло.

– Да. Сегодня продолжаем задерживать пьяных за рулём. Люди не остаются равнодушными, сообщают, если становятся свидетелями, что пьяный водитель сел за руль транспортного средства, и это правильно. Радует, что меняется сознание населения. Люди понимают, что нет никакой гарантии, что этот водитель не натворит бед, и в ДТП не окажется знакомый, родственник или близкий человек, поэтому звонят в полицию. К сожалению, в дополнение к лишению водительских

прав штраф в 30 тысяч не помог исправить ситуацию.

– Рамиль Рашидович, какие пути решения вы видите по снижению аварийности на дорогах, в том числе нашего района, и снижению количества пострадавших?

– Работать надо комплексно и по разным направлениям. В работе районного ОГИБДД выстроены хорошие взаимоотношения с администрацией района. Внимание вопросам безопасности дорожного движения уделяет глава муниципалитета В.А. Князькин, сотрудничаем с районной газетой «Авангард», на страницах которой на регулярной основе выходят публикации, направленные на профилактику ДТП, работаем с общественным советом, созданным при ОМВД России по Челно-Вершинскому району, выстроен диалог с главами сельских поселений, руководителями служб и структур района по вопросам профилактики ДТП.

– На территории муниципалитета реализуется приоритетный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Коснулся ли вашей работы данный проект, ведь вы отвечаете за безопасность?

– В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ОГИБДД ОМВД России по Челно-Вершинскому району выделены приборы Люксметр «ТАК Люкс», 20040-11, курвиметр дорожный КП-230РДТ, рейка дорожная КП-231РДТ для осуществления качественного надзора за обеспечением безопасности на дорогах. Кроме приборов, для осуществления надзора за дорожным движением на территории обслуживания получено транспортное средство – автомобиль Skoda Octavia, оборудованный системой видеонаблюдения. Всё это работает на безопасность дорожного движения.

– Ваши пожелания участникам дорожного движения.

– Пока горе не постучится в двери людей, они не осознают серьёзности последствий ДТП. Каждый день видим, что происходит на дорогах: вчера человек ещё радовался жизни, общался с родными, отмечал праздник, играл с детьми, а сегодня его уже нет.

Всем участникам дорожного движения желаю безаварийной езды и соблюдения Правил дорожного движения.

– Спасибо за беседу.

Алла ПОЖАРСКАЯ